

Riunione del Consiglio Direttivo tenuta il 03 marzo 2022 ore 18:00 presso la sede della RSC Cerea

Sono presenti il presidente Marucco e i consiglieri Torta, Garabello, Dentis, Borge ed il segretario Stefanelli.
Assenti giustificati: De Carlo, Vespa

Silversprint: la FIC Piemonte ha ricordato l'imminenza della Silversprint inserita a calendario per il 9 aprile. Onde provvedere alle necessarie autorizzazioni occorre la versione definitiva di bando e regolamento delle quali si occuperà Umberto Dentis vista l'esperienza in ambito Silverskiff. Quanto all'organizzazione Mauro Torta con l'aiuto di Bruno Coero sistemerà il campo gara e seguirà i motoscafi di appoggio mentre Leonardo Stefanelli si occuperà della organizzazione segreteria gare. La cura della pubblicizzazione della gara resterà in capo a Vittorio Soave

Interventi estetici su perimetro esterno: il cattivo stato del totem esterno di pertinenza comunale è stato portato all'attenzione dell'assessore Tresso; confidiamo quindi in un intervento. Per quanto riguarda invece il totem interno di nostra pertinenza Francesco provvederà a smontare per pulitura le targhe ed a restaurarne la struttura portante, posando a fine lavori anche le targhe Scuola di Canottaggio e della Regione Piemonte attualmente in segreteria. Enrico osserva che occorre segnalare ai giardinieri di rinfoltire per quanto possibile la siepe perimetrale sostituendo eventuali arbusti secchi e di mantenere a zero le aree dove è intervenuto il comune con le potature. Chiederemo inoltre al Settore Verde Pubblico del Comune il permesso di eliminare il tasso lato viale Virgilio che già il Comune si era offerto di tagliare, operazione sulla quale avevamo al momento deciso di soprassedere.

Lavori Bumbi ed Enrico riferiscono sull'incontro avuto con un serramentista per il progetto di copertura della terrazza. Lunedì 7 marzo ci sarà un incontro con un'impresa per la risistemazione del piazzale parcheggio e muretti. Nel corso della prossima settimana l'elettricista verrà per manutenzioni ordinarie, razionalizzare alcune disposizioni ed inserire prese usb

Sito web: Fiammetta mostra la pagina Albo d'Oro in costruzione il cui format viene approvato. Ultimato l'albo le prossime aree di intervento riguarderanno una bacheca soci nell'area riservata ed una sezione "Stories" in cui saranno pubblicate curiosità dell'archivio storico e testimonianze del passato. Una sezione archivio stampa raccoglierà i principali articoli che ci riguardano.

Iniziata nel frattempo la pubblicazione dei gazettini (uno a settimana), occasione per i soci più giovani di conoscere un po' di storia della società e amarcord per quelli con più anzianità associativa.

Enrico informa della richiesta da più parti della possibilità di annullare la prenotazione barche.

Sarebbe opportuno che Valeria potesse caricare da tablet direttamente sulla pagina web corrispondente al QR-code dedicato il menu del giorno: in tal modo si eviterebbe di dipendere da Leo per la stampa del menù e soprattutto l'aspetto a volte scadente o macchiato di menù e copertina portamenù (che l'uso di tutti i giorni inevitabilmente deteriora).

Aggiornamenti su razionalizzazione parco natante: la Yole a 4 è stata consegnata in occasione dell'inverno sul Po al Circolo Canottieri Lignano a.s.d. mentre per la Yole a 8 occorre organizzare il trasporto per Varese.

I 7.20 ordinati alla Donoratico (insieme a quello omaggio dalla FIC Piemonte) sono in corso di produzione e dovranno essere ritirati in sede; verosimilmente si farà un carrello tra tutte le società torinesi.

Il 4- messo in vendita sul mercatino della Federazione non ha ancora avuto manifestazioni di interesse, mentre il 2+ ne ha avuta una ma senza seguito. Ordinati gli scalmi per la trasformazione dei due 2- in 2x così come il 2- Salani PL che arriverà verso maggio; il singolo Filippi con scalmi carbonio (con permuta dell'incidentato) è stato consegnato in occasione dell'Inverno sul Po. E' arrivato anche il coxbox della NK per l'8 Telesforo mentre continuano i test sul sistema di comunicazione motoscafo-barca con casse e microfono BT.

Mauro osserva che una delle lance è in cattivo stato e soggetta ad infiltrazioni d'acqua. Leonardo chiederà preventivi per l'acquisto di una nuova lancia. Enrico osserva che così come è stata fornita una divisa agli allenatori, sarebbe opportuno, sempre nell'ottica della riconoscibilità del brand, identificare in modo univoco le lance Cerea.

E' in corso di studio un'ipotesi di sistemazione sul lato sinistro della discesa a fiume di parte delle imbarcazioni attualmente appoggiate sui cavalletti così come dei nuovi 7.20 in arrivo.

L'anagrafica di tutte le barche presenti in società (agonismo, soci, corsi, giovani, storiche, private) sarà redatta su un foglio excel sul computer di segreteria e tenuta regolarmente aggiornata.

Considerate le osservazioni pervenute in assemblea relativamente alle barche per i soci, si cercherà, per quanto possibile, di accelerare la rotazione del parco barche; inoltre verso fine anno in caso di avanzo di bilancio si valuterà l'acquisto di una imbarcazione destinata ai soci.

Sicurezza (DL81) : in applicazione del documento di valutazione dei rischi si designa il segretario Leonardo Stefanelli come responsabile primo soccorso e responsabile lotta antincendio; gli saranno pertanto erogati i corsi di primo soccorso e di lotta antincendio (attività a rischio basso).

Sicurezza sul fiume: nell'ultima riunione di FIC Piemonte sono emerse alcune criticità relative alla sicurezza sul fiume legate ad alcuni incidenti recentemente avvenuti. I richiami ricevuti sono i seguenti:

- I motoscafi dovranno esser equipaggiati con luci per la navigazione notturna e con kit di sicurezza / soccorso
- Tutte le barche in navigazione notturna devono sempre esser dotate di luci
- Preferibile che in navigazione notturna si indossi qualche elemento catarifrangente (solo raccomandazione)
- Attenzione massima agli attraversamenti
- Attenzione da parte degli allenatori alle barche "disperse" con corsisti inesperti, soprattutto la sera
- Attenzione da parte degli allenatori durante le tirate al resto della navigazione sul fiume

Mauro trasmetterà agli allenatori le disposizioni.

Inoltre il Consiglio stabilisce che, a tutti gli allenatori che non lo abbiamo già fatto, sarà erogato un corso di BLSD / Primo Soccorso. Leonardo e Mauro si occuperanno delle iscrizioni.

Corsi : lanciate le lezioni "zero" e consegnate le divise invernali agli allenatori, Enrico osserva che il prossimo passo è la stesura del programma unificato corsi: Mauro e Fiammetta si occuperanno di questa operazione.

A questa fase seguirà la predisposizione di un esame finale con rilascio di un attestato.

Enrico Borge nel frattempo inizierà a pensare ad una divisa estiva per gli allenatori.

Informative :

-Enrico informa che un episodio della III serie di Slow Tour Padano con Patrizio Roversi (meglio noto per il programma Turchi per Caso) è stata girata presso il nostro circolo. Una nostra Gig con equipaggio Mauro Torta, Tony Baruffaldi, Francesco Tresso, Patrizio Roversi è partito dal nostro pontile per un giro sul Po e contestuale intervista "in motion" all'assessore Tresso: tema centrale Torino e il Fiume Po, tra narrazioni del passato e progetti per il futuro.

La produzione ci informerà quando il programma andrà in onda su reti Mediaset.

-Si approva il preventivo per la pompa DAB di New Air Srl

La riunione termina alle ore 20.30

Torino, 03.03.2022
EM