

RIUNIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO TENUTA IL 22.11.2021 ORE 18:00

Sono presenti il presidente Marucco e i consiglieri Torta, Garabello, Dentis, Borge, Vespa. Partecipa alla riunione il segretario Leonardo Stefanelli. Assente giustificato: De Carlo.

1. Richieste utilizzo salone: si analizzano le richieste di utilizzo salone sociale prevenute in segreteria: 08.12 raduno nazionale Under 23 maschile, 13.12 assemblea fondativa delegazione provinciale Ansmes, 14.12 Premiazione azzurri d'Italia (inclusi i nostri). L'utilizzo salone è previsto nel pomeriggio con rinfresco o cena a seguire. Il raduno U233 maschile prevede al mattino utilizzo esclusivo palestra e remoergometri. Dato l'orientamento prettamente sportivo delle varie iniziative il Consiglio approva.

2. Situazione bilancio: la attuale situazione bilancio rileva al 19.11 un saldo della gestione 2021 a oltre 60k€ ed una previsione di chiusura a fine anno intorno ai 35k€ (al netto di eventuali spese decise nel presente consiglio). Le entrate da quote sociali hanno beneficiato dei numerosi nuovi soci ed il contributo dei corsi ha superato quota 100k€.

3. Problemi su corsi, comportamento allenatori, gestione sicurezza: Federico Vitale ha fatto presente alcune problematiche sui corsi del pomeriggio legate ai temi citati (aggravati anche dal guasto contemporaneo di più motori), segnalando che sarà più pressante con i collaboratori sul rispetto delle procedure e dell'organizzazione. Il Consiglio approva e resta a disposizione per eventuali interventi correttivi, anche considerato che nei corsi ragazzi del pomeriggio abbiamo raggiunto numeri record.

4. Acquisto motore motoscafi: considerato quanto sopra, visti i recenti guasti ai motori, analizzati i preventivi Suzuki, Mercury e Yamaha il Consiglio delibera l'acquisto di due motori Yamaha al prezzo di 5k€. In parallelo occorre affidare a Francesco manutenzione sommaria e pulizia periodica dei motori (la presenza di due motori addizionali consentendo una rotazione del materiale).

5. Approvazione preventivo Salani per trasformazione 8+ Filippi D in 8x: considerato che tale operazione permetterebbe una gestione migliore dei più piccoli nei corsi, il consiglio approva la spesa di 3.2k€ lasciando a Mauro la cura di verificare che la modifica sia fatta in modo tale da ottenere una barca con misure adatte ai ragazzi.

6. Yole a 4 ed a 8: la Yole a 4 è pronta per il ritiro da parte del Lignano, attendiamo quindi la firma del contratto di comodato. Per la Yole a 8 date le pessime condizioni, è difficile trovare una società disposta a impegnarsi a restaurarla. E' stato anche richiesto a Salani un preventivo per la riparazione; lo stesso Salani non è interessato a rilevarla nello stato in cui è per poi metterla a posto e venderla. Unica possibilità al momento è il Timavo che sarebbe disponibile a restaurarla ma a fronte di un contratto diverso dal comodato, preferendo una donazione con usufrutto da parte Cerea in occasione di Vogalonga o altri eventi. Enrico sottolinea che ciò che è importante per i soci è che la barca possa esser resa disponibile a Venezia. Bumbi studierà una formula contrattuale da poter proporre.

7. Attivazione area soci: si procederà a breve all'attivazione dell'area soci Cerea che comporterà, oltre a statuto regolamenti e verbali consiglio, una bacheca virtuale nella quale saranno inserite tutte le comunicazioni e gli appuntamenti di interesse dei soci.

8. Pontili: in occasione dell'ultima piena si è osservato un comportamento migliorabile da parte dei pontili, soprattutto in fase di discesa del livello e rimessa in servizio. Mauro e Fabrizio studieranno se vi sono soluzioni di ancoraggio migliori

9. Cassone per carrello: Bumbi propone una modifica migliorativa per il nostro carrello ricavando un cassone richiudibile e rinforzando la struttura dei parafranghi posteriori (in modo si possa salire agevolmente sugli stessi). Sarà richiesto preventivo.

10. Fondazione Forma: ha inviato a Fic Piemonte proposta per il coinvolgimento delle società nell'iniziativa dei Babbi Natale sul fiume per un sabato di dicembre con consueto passaggio davanti al Regina Margherita. Il Consiglio approva e Leo curerà la parte contatti ed organizzativa.

11. Premiazione atleti: la data è fissata per sabato 04.12, l'orario sarà definito a breve in funzione degli impegni di Valeria e della società. In tale occasione sarà anche "varato" il nuovo 8+.

12. Bando regionale: in relazione all'ultima edizione del Siverskiff abbiamo partecipato al bando della Regione per contributi da eventi sportivi internazionali, speriamo in un esito positivo.

13. Sauna: alcuni soci hanno chiesto informazioni sulla riattivazione della sauna: premesso che la attuale situazione covid impedisce una rapida riattivazione, occorre sul medio termine una riflessione sulla stato della stessa: la struttura è in cattive condizioni ed andrebbe rinnovata. Allo stesso tempo vi è una richiesta da parte delle socie di poter accedere a tale servizio. Gli scenari sui quali riflettere sono quindi :

- soppressione della sauna a beneficio di spazio di stoccaggio o allargamento docce /spogliatoio
- rinnovo totale della sauna (sostituzione con modello ad infrarossi)
- rinnovo della sola struttura ammalorata (panche e pareti)
- nelle due ipotesi di cui sopra valutare il progetto di aprire un accesso diretto alle docce soci dallo spogliatoio, isolando la zona sauna onde permettere l'accesso separato alle socie

14. Risistemazione segreteria: Bumbi organizzerà un sopralluogo per aver un preventivo per la risistemazione segreteria come da progetto di inizio mandato.

15. Incidente 1x Carando: siamo in attesa del preventivo di Filippi per la riparazione del singolo incidentato durante la Silverskiff. L'idea è quella di valutare quanto costerebbe la permuta del singolo in questione (2016, ala carbonio) con un singolo nuovo aliante carbonio. In tal caso, al netto della quota riparazione che resta a carico Carando, si potrebbe valutare tale acquisto.

16. Lavori richiesti dal comune: occorre provvedere entro fine anno ai lavori richiesti dal Comune a seguito della visita effettuata: risanamento muro prossimità bagni salone, perlinatura esterna legno sotto falda, intonaco fessurato in hangar , rigolino raccordo pavimenti.

17. Varie

- Ipotesi reintroduzione bollini gialli su barche soci: a seguito dei problemi su barche prenotate dai soci e prese in uso dai corsi (specialmente il sabato mattina) è da valutare se reintrodurre i bollini gialli per le barche soci (sostanzialmente quelle in hangar) riservandole anche a vogatori un po' esperti
 - Flavio Giacosa propone di installare in maniera fissa una boa all'isolotto (o meglio ex isolotto) di Moncalieri
- Su tali proposte porteremo le nostre riflessioni al prossimo consiglio

La riunione termina alle ore 20.30

Torino, 22..11.2021

EM